



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## БАТМАСТЕР-ДИЗЕЛЬ

124460, г. Зеленоград,  
Панфиловский проспект 4

Для корреспонденции: 141500, г. Солнечногорск,  
ул. Почтовая, 39 - 22  
тел. (095) 781-02-16, (095) 536-89-56  
телефон / факс : (095) 781-02-16

Http://www.bmz.ru  
E-mail: bmz@bmz.ru

№ \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2004 г.

на № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2004 г.

Генеральному директору  
ООО «Энергия-3000»  
г-ну А.А. Кудрявцеву  
Россия, 197101, СПб,  
Большая Пушкарская, д.41.

Настоящим подтверждаем, что фирмой «Батмастер-Дизель» (г. Москва) были проведены испытания масляной добавки «Энергия-3000» в процессе обкатки после капитального ремонта трех дизелей типа В-55 (Nе=600 л.с., n=2000 об/мин) с модифицированной конструкцией цилиндропоршневой группы.

Масляная добавка «Энергия-3000» вводилась в моторное масло в соотношении 1.6% по объему.

Измененная конструкция цилиндропоршневой группы в числе прочих мероприятий предусматривает уменьшение установочного зазора со штатного (0.45...0.60 мм) до 0.27...0.32 мм.

В обычном варианте обкатки дизеля с пониженными зазорами использовался цикл испытаний, включавший:

- 20 мин работы на режиме холостого хода на минимально устойчивых оборотах двигателя;
- ступенчатое повышение нагрузки и оборотов с общим временем наработки до 25 моточасов.

При этом контрольное вскрытие дизелей выявляло наличие натиров на поверхности цилиндров, недопустимых при дальнейшей эксплуатации.

При обкатке трех дизелей В-55 с моторным маслом, содержащим добавку «Энергия-3000» время обкатки было сокращено до 2 часов 40 минут (обычный цикл обкатки дизеля со штатной цилиндропоршневой группой), при этом контрольное вскрытие цилиндров не выявило наличия натиров на рабочих поверхностях цилиндров.

Дальнейшая эксплуатация трех дизелей с модифицированной конструкцией цилиндропоршневой группы, обкатанных с использованием добавки «Энергия-3000», выявила снижение эксплуатационного расхода масла на угар до 190% по сравнению с базовым вариантом.

На основании полученных результатов считаем, что добавка к моторному маслу «Энергия-3000» может быть использована в качестве обкаточного состава при капитальных ремонтах дизелей типа В-55 и ЗДб.

Технический директор



С.В. Коротеев

Рис.1. Фотография рабочей поверхности нового цилиндра дизеля В-55 до обкатки





Рис.2. Фотография рабочей поверхности нового цилиндра дизеля В-55 после обкатки в штатном режиме. Видны натирки на поверхности.



Рис.3. Фотография рабочей поверхности нового цилиндра дизеля В-55 после обкатки с добавкой «Энергия-3000».

